

ค้นฉบับ



สัญญาจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่)

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.๖๘๐๐๕๖

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แขวง จตุจักร เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อ วันที่.....๑ ธันวาคม ๒๕๖๔.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบ อำนาจ โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ ตำบล/แขวง บางขุนศรี เขต บางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๙๔๗๖๓๑ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ไม่รวมอะไหล่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๒๘ (ยี่สิบแปด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตของงานของบริษัทฯ จำนวน ๖๑ (หกสิบเอ็ด) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือลดราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ค้นฉบับ

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา.....เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๙๔,๕๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๙,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓,๒๖๓,๘๓๑.๗๘ บาท (สามล้านสองแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๓ ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๔ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙



สทศ

ต้นฉบับ

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๕ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๖ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๗ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๙ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า เมื่อได้ดำเนินการส่งมอบงานงวดที่ ๑๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔,๑๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที



ททท

ต้นฉบับ

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นการให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา



สุภาภรณ์

ค้นฉบับ

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที



ฉบับ

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๔๔,๘๔๐.๐๐ บาท (สี่หมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้รับทราบถึงผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



พิมพ์

ฉบับ

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนนำของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



สำเนา

ต้นฉบับ

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวหนึ่งฤทัย รักเจริญ)

เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๙๐๙๑๒๒๓

เลขคู่สัญญา ๖๘๑๑๒๔๐๐๖๑๘๑

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวแทนเงินสำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ 70816811210300913983

เลือกยื่นตราสาร ☐ ตราสารอิเล็กทรอนิกส์ ☒ ตราสารกระดาษ

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 1 0 5 5 5 6 0 6 7 0 8 1

สาขาที่ 0

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 9 9 4 0 0 0 1 6 6 0 0 1

สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 จ้างทำของ

สัญญาเลขที่ รพท.จ.680056

ลงวันที่ 01/12/2568

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา 01/12/2568

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา 30/11/2569

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 46,626,168.22

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

งานที่รับจ้าง งานจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

จำนวนงวดงาน 12

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 2,494,500.00

บาท

รายละเอียดการชำระเงิน

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 46,627.00

เงินเพิ่มอากร 0.00

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 46,627.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 69107413936

วันที่ชำระเงิน 21/11/2568

กรณียื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 1, 2, 3, 4, 5, 11(2), 14, 17, 18 และ 21)

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับเดิม)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)



Digitally Signed
By the Revenue Department (EPA)
Date :2025-11-21 15:35:05



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า
"ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่
อยู่เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอย จรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง บางขุนศรี
เขต บางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๙๔๗๖๓๑ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘
แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ... จ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา ๑๒ เดือน
(ไม่รวมอะไหล่) ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม
รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัท
รถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาต
เป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะ
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา

(นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวหนึ่งฤทัย รักเจริญ)



ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่)

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ที่มาและความสำคัญ

ด้วยแผนกระบบอาณัติสัญญาณได้รับมอบหมายให้ซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อให้การซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องมีงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน เนื่องจากกำลังพลไม่เพียงพอ หากประแจกลไฟฟ้าขัดข้อง จะส่งกระทบต่อการเดินรถทำให้ขบวนรถไฟฟ้าล่าช้า ผู้โดยสารร้องเรียนเนื่องจากไม่ได้รับความสะดวก ทำให้เสียชื่อเสียงองค์กร และขาดความน่าเชื่อถือ จึงจำเป็นต้องจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่) เนื่องจาก

1. ประแจกลไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์สำคัญในการสับเปลี่ยนเส้นทางรถไฟ หากขาดการบำรุงรักษาอาจเกิดการขัดข้อง ทำให้ขบวนรถหยุดชะงักและกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินรถ
2. การบำรุงรักษาที่ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) เมื่อเกิดปัญหา ทำให้มีความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักโดยไม่คาดคิด และอาจทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นจากการซ่อมฉุกเฉิน
3. อะไหล่หรือส่วนประกอบอาจสึกหรอโดยไม่ถูกตรวจพบ หากไม่มีการตรวจเชิงป้องกันตามรอบเวลา อาจนำไปสู่ความเสียหายรุนแรง
4. ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ของระบบสัญญาณและการเดินรถลดลงหากไม่มีระบบบำรุงรักษาที่เป็นระบบและมีมาตรฐาน
5. กำลังพลไม่เพียงพอในการดูแลประแจกลไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ระบบประแจกลไฟฟ้า สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

จึงจำเป็นต้องจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่) เพื่อให้ระบบประแจกลไฟฟ้า สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

1. บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)
2. ลดผลกระทบต่องานการเดินรถ
3. สร้างความน่าเชื่อถือให้แก่องค์กร
4. ประหยัดงบประมาณขององค์กร

ต้นฉบับ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่)

เงินงบประมาณโครงการ 49,896,000 บาท (สี่สิบเก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ

ต้นฉบับ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์การทำงานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น UNISTAR HR EM ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง หรือในโครงการอื่นๆ ต้องเป็นผู้แทนโดยมีหนังสือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์มาแสดงและมีประสบการณ์การทำงานด้านระบบอาณัติสัญญาณ โดยให้แจ้งรายชื่อบุคลากร ประวัติการทำงาน ที่แสดงถึงทักษะความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ยื่นแสดงในวันที่เสนอราคา (ตามเอกสารแนบท้ายข้อ ก.)

3. หลักฐานการเสนอราคา

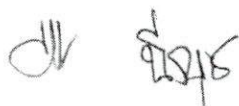
ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง



แม่พิมพ์

ต้นฉบับ

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีใช้สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

(1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน



ต้นฉบับ

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดขอบเขตของงาน

4.1 ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยเป็นไปตามคู่มือการบำรุงรักษาเลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์การทำงานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น UNISTAR HR EM ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง หรือในโครงการอื่นๆ ต้องเป็นผู้แทนโดยมีหนังสือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์มาแสดง และมีประสบการณ์การทำงานด้านระบบอาณัติสัญญาณ โดยให้แจ้งรายชื่อบุคลากร ประวัติการทำงาน ที่แสดงถึงทักษะความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ยื่นแสดงในวันที่เสนอราคาโดยมีรายละเอียดดังนี้

- วิศวกรด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 4 คน
- ช่างเทคนิคด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 7 คน
- วิศวกรด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน
- ช่างเทคนิคด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน

(1) ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนงานบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) เสนอผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- แผนกำลังคน พร้อมรายชื่อ เบอร์โทรที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง
- แผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

(2) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยเป็นไปตามคู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ โดยจะต้องตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานวิชาชีพ ดังนี้



ต้นฉบับ

- ตรวจสอบดูแลให้มีการดำเนินการตามแผนงานบำรุงรักษาหรือตามคู่มือกำหนด
- ทำการส่งแผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)ล่วงหน้า เพื่อใช้ในการขอ Track Possessionและ Work Permit
- ตรวจสอบดูแลส่วนต่างๆของอุปกรณ์ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)ให้ปลอดภัยและพร้อมใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา
- ทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามคู่มือการบำรุงรักษา พร้อมทั้งนำส่งรายงาน
- ปฏิบัติตามภาคผนวก ก-ค
- ผู้รับจ้างต้องสามารถปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ในเส้นทางหลัก (Mainline) ภายในช่วงเวลา 23:00-07:00น. และในศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในช่วงเวลา 07:00-23:00น.
- ผู้รับจ้างจะต้องเข้าปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) 7 วัน ต่อสัปดาห์ โดยจะต้องมีผู้เข้าปฏิบัติงานต่อวันอย่างน้อย ดังตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	จำนวน /ท่าน
วิศวกร	2
ช่างเทคนิค	2

ง. กรณีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) แล้วพบว่ามีความเสี่ยงต่อความเสียหาย หรือพบความเสียหายเบื้องต้น หรือความชำรุดบกพร่องขึ้นกับระบบ ให้ทำการวิเคราะห์สาเหตุและวิธีแก้ไขแจ้งต่อผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที และหากจำเป็นต้องซ่อมบำรุง ต้องเสนอรายละเอียดการซ่อมบำรุงต่อผู้ว่าจ้างทราบด้วย

จ. หากเกิดปัญหาขึ้นกับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)ผู้รับจ้างมีหน้าที่ประสานหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าพร้อมบันทึกสรุป และรายงานผู้ว่าจ้างทันที รวมทั้งประสานงานกับแผนก องค์กร บริษัท หรือหน่วยงานของราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บรรลุตามแผนที่วางไว้

ฉ. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมถึงมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ด้วย



ต้นฉบับ

ข. หากเกิดปัญหาขึ้นกับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ในช่วงตลอดระยะเวลาของสัญญาและหากงานดังกล่าวต้องการอะไหล่สำหรับงานซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องรายงานให้กับผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการแก้ไขต่อไป

ข. สนับสนุนการทำงาน ให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ คำแนะนำ หรือข้อมูล พร้อมประมาณการค่าใช้จ่าย เสนอต่อผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างที่แต่งตั้งขึ้น เพื่อที่จะนำไปปรับปรุง ควบคุมดูแลประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อไป

ฅ. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคลากรของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

ญ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา เครื่องแต่งกาย ชุดแบบฟอร์ม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ให้บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงาน และมีป้ายชื่อผู้ปฏิบัติงานและชื่อบริษัทของผู้รับจ้างปรากฏให้ชัดเจน

ฎ. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบติดตามประเมินผลและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติอย่างถูกต้องรัดกุม ตามกฎของความปลอดภัยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ฏ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน แต่ในกรณีเร่งด่วนผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมตามสมควร

ฐ. ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานบันทึกข้อมูลในใบซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ให้ผู้ว่าจ้างทุกเดือน

ฑ. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือช่าง เครื่องมือพิเศษ เครื่องมือวัดค่าต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) คู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110

ฒ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม วัสดุสิ้นเปลือง ให้ตรงกับ ยี่ห้อ รุ่น ขนาด และมีคุณสมบัติเดิมตามที่ได้ติดตั้งไว้ก่อนหน้านี้คู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 กรณีการดำเนินการแก้ไขไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถใช้เป็นข้ออ้างในการบอกเลิกสัญญาได้

ต้นฉบับ

ณ. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุปกป้อง และป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขณะทำงาน รวมถึงป้ายสัญญาณเตือนให้ทราบ ทั้งนี้ในช่วงที่จะผู้รับจ้างจะเลิกทำงานในแต่ละวันผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาด, ตรวจสอบความเรียบร้อยของการทำงาน

ด. ผู้รับจ้างต้องมีความพร้อมด้านบุคลากรและทีมงานตลอด 24 ชั่วโมงในทุกวัน เพื่อให้ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ได้รับการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ ต้องสามารถติดต่อได้อย่างสะดวกด้วยโทรศัพท์เคลื่อนที่

ต. ผู้รับจ้างจะต้องประสานให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานร่วมกันกับแผนกต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งหน่วยงานภายนอกต่างๆ ด้วย โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างเองทั้งสิ้น

ถ. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ระบบฯ ชัดข้องและมีผลกระทบกับความปลอดภัยและการให้บริการของผู้ว่าจ้าง เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย พร้อมทั้งระบุนหน่วยงาน บุคคล หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วรายงานผลต่อผู้ว่าจ้างหรือแทนได้ทันที ในการเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ

ท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์ (Equipment List) แบบงานที่มีการแก้ไขในรูปแบบ File ที่สามารถแก้ไขได้ หากมีการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

ธ. ผู้รับจ้างสัญญาจะต้องไม่โอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

น. ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำความผิดหรือเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วแต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทางผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายต่อไปด้วย

บ. ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 148 ตัว โดยต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ไม่น้อยกว่า 2 รอบ ต่อตัว ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้าง

ป. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้ได้ประสิทธิภาพงานร้อยละ 99 ในแต่ละเดือน



ต้นฉบับ

ผ. ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนในงาน Corrective Maintenance ที่ผู้ว่าจ้างต้องการความช่วยเหลือจากผู้รับจ้างในการช่วยวิเคราะห์สาเหตุการขัดข้องในบางกรณีนั้น ให้ผู้รับจ้างเข้าช่วยเหลือและแจ้งถึงสาเหตุการขัดข้อง หากจำเป็นต้องใช้อะไหล่ให้ทางผู้รับจ้างแจ้งแก่ผู้ว่าจ้างด้วยว่าจำเป็นต้องใช้อะไหล่บ้าง โดยที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบในเรื่องของอะไหล่ดังกล่าว

ผ. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งแขน Point Indicator ให้ได้ระยะที่เหมาะสมใช้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา หากพบปัญหาให้แจ้งให้แก่ผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที เนื่องจากมีผลต่อการทำงานของตัวประแจกลไฟฟ้าโดยตรง

4.2. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเอกสารต่างๆ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)ส่งให้กับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้นมาในทุกๆ วันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อส่งมอบงานโดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. สรุปรายงานการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)ของเดือนที่ผ่านมา

ข. รายงานเปรียบเทียบในรูปแบบกราฟของการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)ของเดือนนั้นๆ พร้อมแสดงค่าเปรียบเทียบย้อนหลัง 1 เดือน

ค. สรุปรายงานปัญหาและแนวทางแก้ไขในรอบเดือนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรายงานการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

ง. แผนการปฏิบัติงานและแผนการปรับปรุงคุณภาพงานในเดือนต่อไป

จ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นรายเดือน ในรูปแบบเล่มเอกสารเดือนละ 5 ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลเป็นดิจิทัลไฟล์ใส่ แฟลชไดร์ 5 ชุด

4.3. การจ่ายค่าจ้างและค่าปรับ

ก. การจ่ายค่าจ้าง เป็นงวดงาน 12 งวดเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบเอกสารตามข้อ 2 โดยที่การส่งมอบผลงานจะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อได้ดำเนินการตามขอบเขตงานแล้วเสร็จและคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ข. ค่าปรับ



ต้นฉบับ

1) กรณีผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานตามข้อ 2 ต้องถูกปรับคิดเป็นร้อยละ 0.1ต่อวัน ของราคางานจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ

2) กรณีพนักงานของผู้รับจ้างทำงานบกพร่อง โดยปฏิบัติไม่ถูกต้องตามสัญญางานจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขงานที่บกพร่องให้เรียบร้อยโดยเร็ว ภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันละ 2,000 บาท จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

3) กรณีพนักงานของผู้รับจ้างเสพของมีนเมา, เสพสิ่งเสพติดมาปฏิบัติหน้าที่หรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตรา 2,000 บาทต่อคนต่อครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องให้พนักงานผู้นั้นออกจากพื้นที่โครงการทันที

4) กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่แต่งเครื่องแบบตามที่กำหนดหรือแต่งกายไม่เรียบร้อย ผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตรา 500 บาท ต่อคนต่อวัน

5) กรณี ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ชำรุดบกพร่องจากการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) อาจสุ่มเสี่ยงทำให้กระทบต่อการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราคิดเป็นร้อยละ 0.1ต่อวัน ของราคางานจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ

6) กรณี การบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ไปทำให้อุปกรณ์ส่วนอื่นชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแก้ไขให้ติดเดิม และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมด หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไข แต่ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขเองนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามจริง

5. การเสนอราคา

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



ប្រើប្រាស់

ต้นฉบับ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควoucherการส่งมอบให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดย

ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการให้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

10.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจาก ราคารวม

10.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

10.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อย่างน้อยค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

11. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น 12 งวด ดังนี้

งวดที่ 1. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 1 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 2. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 2 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 3. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 3 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 4. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 4 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 5. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 5 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 6. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 6 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 7. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 7 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 8. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 8 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 9. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 9 และกรรมการตรวจรับแล้ว



၁၈၈၈

ต้นฉบับ

งวดที่ 10. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่10 และ
กรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 11. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่11 และ
กรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 12. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่12 และ
กรรมการตรวจรับแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำ
สัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจขจัดปัญหาที่เกิดขึ้น
ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่น
ข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ
รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท.
จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ
จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัด
จ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์
ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับ
ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์
สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ
ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ



เบ๊ตหมัก

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ก

๕๐๑.

๐๖

๕๐๑

แม่พิมพ์

6000-5000-4000-3000-2000-1000-0

2/8/5

	Preventive Maintenance Record	เลขที่ใบสั่ง (Doc. No.)	FM-SIS-033	ฉบับที่ (Rev.)	01
		วันซึ่งมีผลใช้ (Effective Date)	20/02/2566	หน้าที่ (Pages)	1/2

การตรวจสอบและบำรุงรักษาชุดประจักษ์ไฟฟ้า (Point Machine:PM)			SIG			
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			M3	Y1	M3	M6
หมายเลขอุปกรณ์		Work Order				
สถานที่		วันที่ปฏิบัติงาน				
1 การเติมน้ำมันหล่อลื่นเพลาขับเคลื่อน						
2 ฉลากประจำตัวรางยังสะอาดและยังอ่านได้อยู่หรือไม่						
3 คันชักขับเคลื่อนและคันชักตรวจจับยังคงสะอาดอยู่ มีความเสียหายทางด้านกลไกหรือไม่						
4 บุคลากรตั้งค่าและบุคลากรถือการเติมน้ำมันหล่อลื่นหรือไม่						
5 ชิ้นส่วนเกียร์ไม่มีความเสียหายหรือขีดข่วนที่มองเห็นได้หรือไม่						
6 ประแจกลไฟฟ้าภายในห้องและสะอาดหรือไม่						
7 ตรวจสอบการเปิดประแจ "no go" ผ่านคันชักตรวจจับ/คันชักขับเคลื่อน						
8 ตรวจสอบเปิดประแจ "go" ผ่านคันชักตรวจจับ/คันชักขับเคลื่อน						
9 ส่วนประกอบ (ส่วนเชื่อมต่อ ฟลักซ์รอบ ฟลักซ์) ของระบบประจักษ์ไฟฟ้าไม่เกิดสนิมบนพื้นผิว หากไม่ให้ความสะอาดขึ้นส่วน						
10 มีการเปลี่ยนแปลงแบบแผนของทั้งสองทิศทาง มีการเคลื่อนที่โดยไม่เกิดปัญหา และมีประสิทธิภาพหรือไม่						
11 ประแจกลไฟฟ้ามีการต่อสายดินและการเชื่อมต่อที่ถูกต้องอย่างถูกต้องหรือไม่						
12 ช่องลิ้นประแจทั้งสองด้านมีค่าเท่ากับหรือไม่						
13 มีการยึดอุปกรณ์การตั้งค่าและอุปกรณ์การถือไว้อย่างแน่นหนาหรือไม่						
14 ฝาปิดสะอาดและไม่เสียหาย						
15 ได้ติดตั้งองค์ประกอบด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างถูกต้อง						
16 พบว่ามีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นกับชิ้นส่วนกลไกหรือไม่						
17 ซิงค์หมึกที่อยู่บนชุดสกรีนไม่ได้แตกเสียหายหรือไม่						
18 ตรวจสอบว่าสายเคเบิลไม่เสียหายและไม่พาดกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนย้ายได้หรือฟลักซ์รอบ การยึดสายเคเบิลเป็นปกติหรือไม่						
19 มีการตรวจสอบความปลอดภัยของสายไฟและแรงดันไฟฟ้าเข้าสายเคเบิลหรือไม่						

Issued				
Checked				
Approved				

ต้นฉบับ

Preventive Maintenance Record	เลขที่เอกสาร : Doc. No.	PM-SIG-033	ฉบับที่ (Rev.) :	01
	วันที่มีผลใช้ : Effective Date	20/02/2566	หน้าจี่ (Pages) :	2/2

การตรวจสอบและบำรุงรักษาชุดประแจกลไฟฟ้า (Point Machine:PM)			SIG			
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน			M3	Y1	M3	M6
หมายเลขอุปกรณ์		Work Order				
สถานที่		วันที่ปฏิบัติงาน				
19 ตรวจสอบความเสียหายที่มองเห็นได้บนชิ้นส่วนกลไก						
20 ตรวจสอบความต้านทานของน้ำล้นมีสตำแหน่งสิ้นสุดเมื่อน้ำล้นมีสเดียวแบบปกติมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 0.3 โอห์ม						
21 ตรวจสอบความต้านทานของน้ำล้นมีสตำแหน่งสิ้นสุดเมื่อน้ำล้นมีสบางส่วนมีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ 1 โอห์ม						
22 ตรวจสอบความต้านทานของน้ำล้นมีสตำแหน่งสิ้นสุดเมื่อน้ำล้นมีสมีค่าน้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 โอห์ม						
23 เหล็กสลับเส้นประแจกลไฟฟ้าสามารถเคลื่อนไหวได้และมีการเติมจาระบีเพียงพอหรือไม่						
24 มีการเปิดช่องเหล็กสลับเส้นประแจกลไฟฟ้าบริเวณท้ายสุดมากพอ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการคานบนคันชักตรวจจับหรือไม่						
25 เปรียบเทียบสำหรับเหล็กสลับเส้นประแจกลไฟฟ้าทางงานปกติหรือไม่						
26 มีเสียงผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นจากการสลับประแจกลไฟฟ้าหรือไม่						
27 น้ำล้นมีสที่ติดกำลังไฟฟ้าระหว่างการใช้งานแบบแมนนวลมีฟังก์ชันการทำงานปกติหรือไม่						
28 มีการติดตั้งและยึดชิ้นส่วนส่งสัญญาณและสกรูเส้นประแจกลอย่างถูกต้องหรือไม่						
29 การปิดฝาครอบเรียบร้อยแล้วหรือไม่						
30 การตั้งค่าและอุปกรณ์การล็อก						
31 การใช้งานด้วยตนเอง						
32 การใช้งานอุปกรณ์ควบคุม						
33 ทดสอบ 2 mm ต้อง end position, 4 mm ต้องไม่ end position						

Issued				
Checked				
Approved				

ต้นฉบับ

Handwritten signatures and initials.

แม่พิมพ์

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข

Sal.

Dr. ธีรภัทร

No	Activities	3 month	6 month	12 month	Remark
1	Lubrication of drive shaft.	x			
2	Clean all label.	x			
3	Clean drive rod & detection rod	x			
4	Lubricate setting & locking unit	x			
5	Record and analysis of mechanical damage for further corrective maintenance	x			CM
7	Clean (and make all dry) inside	x			
8	Obstacle test (2mm - 4mm)	x			
10	Obstacle test (3mm - 5mm)		x		
11	Removing of rust at locking unit		x		
12	Manual switch	x			
13	Grounding		x		
14	Balance LH & RH switch opening	x			
15	Fix the setting & locking unig			x	CM
17	Return all safety elements to the correctly install			x	CM
18	Check condition of spring package			x	CM
19	Measure the resistance of end position contacts		x		
20	Check condition of power cable & cable entry	x			
21	Moveable of detection bars & lubricate		x		
22	Functional of tension spring			x	
23	No abnormal noise	x			
24	Functional of functional switch	x			
25	Correctly mounted and fixed of transmission parts & tounge bolts	x			
26	Condition of the closure of the cover/lid			x	spare part
27	Functional of setting and locking unit	x			
29	Functional of the Controller unit	x			
30	Exchange of Silica gel bag			x	spare part

ต้นฉบับ

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ค

Sam

OK

20/5

ต้นฉบับ

Location	BSG	CTK	WSN	BKH	TSH	LAK	KHA	DMG	LKH	RST	BSN	BMR	TLC	CA	CT depot	Total
CT	28	0	4	2	2	4	2	8	0	9	3	8	12	35	31	148

Signature 1

Signature 2

Signature 3

ต้นฉบับ

ลำดับ	Location	Point Number	CT
CT DEPOT			
1	CT DEPOT	P301	CT
2	CT DEPOT	P302	CT
3	CT DEPOT	P303	CT
4	CT DEPOT	P304	CT
5	CT DEPOT	P305	CT
6	CT DEPOT	P306	CT
7	CT DEPOT	P307	CT
8	CT DEPOT	P308	CT
9	CT DEPOT	P309	CT
10	CT DEPOT	P310	CT
11	CT DEPOT	P311	CT
12	CT DEPOT	P312	CT
13	CT DEPOT	P313	CT
14	CT DEPOT	P314	CT
15	CT DEPOT	P315	CT
16	CT DEPOT	P316	CT
17	CT DEPOT	P317	CT
18	CT DEPOT	P318	CT
19	CT DEPOT	P319	CT
20	CT DEPOT	P320	CT
21	CT DEPOT	P321	CT
22	CT DEPOT	P322	CT
23	CT DEPOT	P323	CT
24	CT DEPOT	P324	CT
25	CT DEPOT	P325	CT
26	CT DEPOT	P326	CT
27	CT DEPOT	P327	CT
28	CT DEPOT	P328A	CT
29	CT DEPOT	P328B	CT
30	CT DEPOT	P329A	CT
31	CT DEPOT	P329B	CT

[Signature]

[Signature]

20/5

ต้นฉบับ

ลำดับ	Location	Point Number	CT
CA			
1	CA	P129	CT
2	CA	P130	CT
3	CA	P131A	CT
4	CA	P131B	CT
5	CA	P137A	CT
6	CA	P138B	CT
7	CA	P139A	CT
8	CA	P139B	CT
9	CA	P142	CT
10	CA	P143	CT
11	CA	P144A	CT
12	CA	P144B	CT
13	CA	P146B	CT
14	CA	P147	CT
15	CA	P148A	CT
16	CA	P148B	CT
17	CA	P149A	CT
18	CA	P149B	CT
19	CA	P150A	CT
20	CA	P150B	CT
21	CA	P151A	CT
22	CA	P151B	CT
23	CA	P152A	CT
24	CA	P155A	CT
25	CA	P155B	CT
26	CA	P157A	CT
27	CA	P159	CT
28	CA	P160	CT
29	CA	P161	CT
30	CA	P162A	CT

Jan.

all

2015

ค้นฉบับ

ลำดับ	Location	Point Number	CT
31	CA	P162B	CT
32	CA	P163A	CT
33	CA	P163B	CT
34	CA	P164	CT
35	CA	P165	CT

ต้นฉบับ

ลำดับ	Location	Point Number	CT
บางซื่อ			
1	BSN	P101	CT
2	BSN	P102A	CT
3	BSN	P102B	CT
บางบำหรุ			
1	BMR	P101A	CT
2	BMR	P101B	CT
3	BMR	P102	CT
4	BMR	P103	CT
5	BMR	P104	CT
6	BMR	P105	CT
7	BMR	P106A	CT
8	BMR	P106B	CT
คลองชัน			
1	TLC	P101A	CT
2	TLC	P101B	CT
3	TLC	P102A	CT
4	TLC	P102B	CT
5	TLC	P103	CT
6	TLC	P104	CT
7	TLC	P105	CT
8	TLC	P106	CT
9	TLC	P107A	CT
10	TLC	P107B	CT
11	TLC	P108A	CT
12	TLC	P108B	CT

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ต้นฉบับ

ลำดับ	Location	Point Number	CT
วัดเสมียน			
1	WSN	P101A	CT
2	WSN	P101B	CT
3	WSN	P104B	CT
4	WSN	P105B	CT
บางเขน			
1	BKH	P101B	CT
2	BKH	P102B	CT
ทุ่งสองห้อง			
1	TSH	P103A	CT
2	TSH	P104A	CT
หลักสี่			
1	LAK	P101B	CT
2	LAK	P102B	CT
3	LAK	P103A	CT
4	LAK	P104A	CT
การเคหะ			
1	KHA	P101B	CT
2	KHA	P102B	CT
ดอนเมือง			
1	DMG	P101	CT
2	DMG	P102	CT
3	DMG	P106	CT
4	DMG	P107	CT
5	DMG	P108A	CT
6	DMG	P108B	CT
7	DMG	P109A	CT
8	DMG	P109B	CT

Low.

OK

OK

ต้นฉบับ

ลำดับ	Location	Point Number	CT
รังสิต			
1	RST	P101A	CT
2	RST	P101B	CT
3	RST	P102	CT
4	RST	P103	CT
5	RST	P107	CT
6	RST	P108	CT
7	RST	P109	CT
8	RST	P110A	CT
9	RST	P110B	CT

Low CW 9/10/25

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการการจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๕.๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ(บริษัท)ห้าง/ร้าน) 105.พี.มาสเตอร์เทค จำกัด
สำนักงานใหญ่เลขที่ 481/11 ถนน จรัญสนิทวงศ์ ตำบล/แขวง บางขุนศรี
อำเภอ/เขต บางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์หมายเลข 02 864 5211
โทรสารหมายเลข - เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105556067081
โดย นางสาวพรทิพย์ ศรีเกษมศรี ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารจ้างโดย
วิธีเฉพาะเจาะจง เลขที่ รฟฟท. พวค. 110710/2568 โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขดังกล่าว
รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง บำรุงรักษาแปลงปลูกพืช ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน
ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่งเอกสารจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงตามราคาค่างที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เป็นเงิน
ทั้งสิ้น 49,896,000 บาท (สี่สิบเก้าล้านแปดหมื่นบาทถ้วน)
ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา 90 วัน นับแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ และ รฟฟท. อาจรับคำ
เสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟฟท.
ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้าย กับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับ
หนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๖) ของ เอกสารการจ้างโดยวิธี
คัดเลือก ให้แก่ รฟฟท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ 5 ของราคาค่าตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอ
ราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินดีชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมี
แก่ รฟฟท. รวมทั้ง รฟฟท. มีสิทธิพิจารณาลงโทษให้เป็นผู้ทำงานด้วย

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟฟท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้อง
รับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

๗) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียด
แล้ว และเข้าใจดีว่า รฟฟท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๘) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาใน
คราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ประธาน
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(ลงชื่อ)

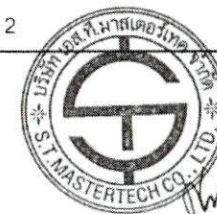
นางสาวพรทิพย์ ศรีเกษมศรี
ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
ประทับตรา (ถ้ามี)



ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
4	รายละเอียดขอบเขตของงาน	
4.1	ขอบเขตงานจ้าง	
	ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยเป็นไปตามคู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามรายละเอียดดังต่อไปนี้	
(1)	ผู้รับจ้างจะต้องเสนอบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์การทำงานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น UNISTAR HR EM ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง หรือในโครงการอื่นๆ ต้องเป็นผู้แทนให้มีหนังสือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์มาแสดง และมีประสบการณ์การทำงานด้านระบบอาณัติสัญญาณ โดยให้แจ้งรายชื่อบุคลากร ประวัติการทำงาน ที่แสดงถึงทักษะความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ยื่นแสดงในวันที่เสนอราคาโดยมีรายละเอียดดังนี้	หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ ตามเอกสารแนบ 1
	- วิศวกรด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 4 คน	วิศวกรด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 4 คน ตามเอกสารแนบ 2
	- ช่างเทคนิคด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 7 คน	ช่างเทคนิคด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 7 คน ตามเอกสารแนบ 2
	- วิศวกรด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน	วิศวกรด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน ตามเอกสารแนบ 2
	- ช่างเทคนิคด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน	ช่างเทคนิคด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน ตามเอกสารแนบ 2

...การรวมการ

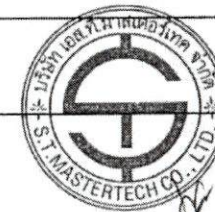


S.T.Mastertech Co.,Ltd

តាមរបៀប

ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
	(1) ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนงานบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) เสนอผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้	ส่งแผนภายใน 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง
	- แผนกำลังคน พร้อมรายชื่อ เบอร์โทรที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง	ยอมรับตามข้อกำหนด
	- แผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)	ยอมรับตามข้อกำหนด
	(2) ผู้รับจ้างจะต้องจะดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยเป็นไปตามคู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ โดยจะต้องตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานวิชาชีพ ดังนี้	ยอมรับตามข้อกำหนด
	- ตรวจสอบดูแลให้มีการดำเนินการตามแผนงานบำรุงรักษาหรือตามที่คู่มือกำหนด	ตรวจสอบดูแลดำเนินการตามแผนงานบำรุงรักษา ตามที่คู่มือกำหนด
	- ทำการส่งแผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ล่วงหน้า เพื่อใช้ในการขอ Track Position และ Work Permit	ส่งแผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ล่วงหน้า เพื่อขอ Track Position และ Work Permit
	- ตรวจสอบดูแลส่วนต่างๆของอุปกรณ์ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้ปลอดภัยและพร้อมใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา	ตรวจสอบดูแลส่วนต่างๆของอุปกรณ์ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้ปลอดภัยและพร้อมใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา
	- ทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามคู่มือการบำรุงรักษา พร้อมทั้งนำเสนอรายงาน	ทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามคู่มือการบำรุงรักษา พร้อมทั้งนำเสนอรายงาน
	- ปฏิบัติตามภาคผนวก ก-ค	ปฏิบัติตามภาคผนวก
	- ผู้รับจ้างต้องสามารถปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ในเส้นทางหลัก (Mainline) ภายในช่วงเวลา 23:00-07:00 น. และในศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในช่วงเวลา 07:00-23:00 น.	ปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ในเส้นทางหลัก (Mainline) ภายในช่วงเวลา 23:00-07:00 น. และในศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในช่วงเวลา 07:00-23:00 น.
	- ผู้รับจ้างจะต้องเข้าปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) 7 วัน ต่อสัปดาห์ โดยจะต้องมีผู้เข้าปฏิบัติงานต่อวันอย่างน้อย ดังตารางต่อไปนี้	 นาย.....  นาย.....  นาย.....  นาย.....  นาย..... ยอมรับตามข้อกำหนด



ต้นฉบับ



ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
ญ.	ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา เครื่องแต่งกาย ชุดแบบฟอร์ม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ให้บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงาน และมีรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน และชื่อบริษัทของผู้รับจ้างปรากฏให้ชัดเจน	ยอมรับตามข้อกำหนด
ฎ.	ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบติดตามประเมินผลและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติอย่างถูกต้องรัดกุม ตามกฎของความปลอดภัยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ยอมรับตามข้อกำหนด
ฏ.	ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน แต่ในกรณีเร่งด่วนผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมตามสมควร	ยอมรับตามข้อกำหนด
ฐ.	ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานบันทึกข้อมูลในใบซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ให้ผู้ว่าจ้างทุกเดือน	ยอมรับตามข้อกำหนด
ท.	ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือช่าง เครื่องมือพิเศษ เครื่องมือวัดค่าต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) คู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM-3SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110	ยอมรับตามข้อกำหนด
ฒ.	ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม วัสดุสิ้นเปลือง ให้ตรงกับ ยี่ห้อ รุ่น ขนาด และมีคุณสมบัติเดิมตามที่ได้ติดตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM-3SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 กรณีการดำเนินการแก้ไขไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถใช้เป็นข้ออ้างในการยกเลิกสัญญาได้	 ยอมรับตามข้อกำหนด 

ต้นฉบับ



ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
ณ.	ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ และป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขณะทำงาน รวมถึงป้ายสัญญาณเตือนให้ทราบ ทั้งนี้ในช่วงที่จะผู้รับจ้างจะเลิกทำงานในแต่ละวันผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาด,ตรวจสอบความเรียบร้อยของการทำงาน	ยอมรับตามข้อกำหนด
ด.	ผู้รับจ้างต้องมีความพร้อมด้านบุคลากรและทีมงานตลอด 24 ชั่วโมงในทุกวัน เพื่อให้ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ได้รับการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ ต้องสามารถติดต่อได้อย่างสะดวกด้วยโทรศัพท์เคลื่อนที่	ยอมรับตามข้อกำหนด
ค.	ผู้รับจ้างจะต้องประสานให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานร่วมกันกับแผนกต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งหน่วยงานภายนอกต่างๆ ด้วย โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างเองทั้งสิ้น	ยอมรับตามข้อกำหนด
ก.	ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ระบบฯ ชัดข้องและมีผลกระทบกับความปลอดภัยและการให้บริการของผู้ว่าจ้าง เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย พร้อมทั้งระงับหน่วยงาน บุคคล หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วรายงานผลต่อผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนได้ทันที ในการเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ	ยอมรับตามข้อกำหนด
ท.	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์ (Equipment List) แบบงานที่มีการแก้ไขในรูปแบบ File ที่สามารถแก้ไขได้ หากมีการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างก่อนวันสิ้นสุดสัญญา	ยอมรับตามข้อกำหนด

ต้นฉบับ

.....ประธานฯ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



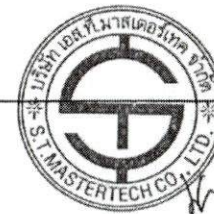
S.T.Mastertech Co.,Ltd

ប្រជុំ

ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
ธ.	ผู้รับจ้างสัญญาจะต้องไม่โอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน	ยอมรับข้อกำหนด
น.	ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำความผิดหรือต่อนการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วแต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทางผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายต่อไปด้วย	ยอมรับข้อกำหนด
บ.	ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 148 ตัว โดยต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ไม่น้อยกว่า 2 รอบ ต่อตัว ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้าง	ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 148 ตัว โดยต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ไม่น้อยกว่า 2 รอบ ต่อตัว ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้าง (ในระยะเวลา 1 ปี รอบที่ 1 จะแบ่งเป็นงาน M3 และ M6 และรอบที่ 2 จะแบ่งเป็นงาน M3 และ Y1)
ป.	ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้ได้ประสิทธิภาพงานร้อยละ 99 ในแต่ละเดือน	ดำเนินการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้ได้ประสิทธิภาพงานร้อยละ 99 ในแต่ละเดือน
ผ.	ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนในงาน Corrective Maintenance ที่ผู้รับจ้างต้องการความช่วยเหลือจากผู้รับจ้างในการช่วยวิเคราะห์สาเหตุการขัดข้องในบางกรณีนั้น ให้ผู้รับจ้างเข้าช่วยเหลือและแจ้งถึงสาเหตุการขัดข้อง หากจำเป็นต้องใช้อะไหล่ให้ผู้รับจ้างแจ้งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย ว่าจำเป็นต้องใช้อะไหล่อะไรบ้าง โดยที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบในเรื่องของอะไหล่ดังกล่าว	ยอมรับตามข้อกำหนด

.....



ต้นฉบับ

ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

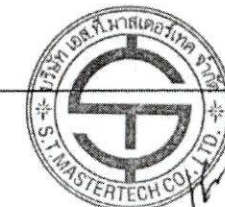
ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
ผ.	ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งแกน Point Indicator ให้ได้ระยะที่เหมาะสมใช้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา หากพบปัญหาให้แจ้งให้แก่ผู้ว่าจ้างทราบทันที เนื่องจากมีผลต่อการทำงานของตัวประแจกลไฟฟ้าโดยตรง	
4.2	การส่งมอบงาน	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเอกสารต่างๆ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ส่งให้กับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้นมาในทุกวันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อส่งมอบงานโดยมีรายละเอียดดังนี้	ยอมรับตามข้อกำหนด
ก.	สรุปรายงาน การบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ของเดือนที่ผ่านมา	สรุปรายงาน การบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ของเดือนที่ผ่านมา
ข.	รายงานเปรียบเทียบในรูปแบบกราฟ ของการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ของเดือนนั้นๆ พร้อมแสดงค่าเปรียบเทียบย้อนหลัง 1 เดือน	รายงานเปรียบเทียบในรูปแบบกราฟ ของการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ของเดือนนั้นๆ พร้อมแสดงค่าเปรียบเทียบย้อนหลัง 1 เดือน
ค.	สรุปรายงานปัญหาและแนวทางแก้ไขในรอบเดือนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรายงานการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)	สรุปรายงานปัญหาและแนวทางแก้ไขในรอบเดือนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรายงานการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)
ง.	แผนการปฏิบัติงานและแผนการปรับปรุงคุณภาพงานในเดือนต่อไป	แผนการปฏิบัติงานและแผนการปรับปรุงคุณภาพงานในเดือนต่อไป
จ.	ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นรายเดือน ในรูปแบบเล่มเอกสารเดือนละ 5 ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลเป็นดิจิทัลไฟล์ไฟล์ แฟลชไดร์ 5 ชุด	จัดส่งรายงานการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นรายเดือน ในรูปแบบเล่มเอกสารเดือนละ 5 ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลเป็นดิจิทัลไฟล์ไฟล์ แฟลชไดร์ 5 ชุด

ตำนาน

[illegible]

แม่พิมพ์

ขอบเขตงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
4.3	การจ่ายค่าจ้างและค่าปรับ	
ก.	การจ่ายค่าจ้าง การจ่ายค่าจ้าง เป็นงวดงาน 12 งวด เมื่อผู้รับมอบเอกสารตามข้อ 2 โดยที่การส่งมอบผลงานจะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อได้ดำเนินการตามขอบเขตงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว	ยอมรับตามข้อกำหนด
ข.	ค่าปรับ	
1)	กรณีผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานตามข้อ 2 ต้องถูกปรับ คิดเป็นร้อยละ 0.1 ต่อวัน ของราคางานจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ	ยอมรับตามข้อกำหนด
2)	กรณีพนักงานของผู้รับจ้างทำงานบกพร่อง โดยปฏิบัติไม่ถูกต้องตามสัญญาจ้างงานจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขงานที่บกพร่องให้เรียบร้อยโดยเร็ว ภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันละ 2,000 บาท จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ยอมรับตามข้อกำหนด
3)	กรณีพนักงานของผู้รับจ้างเสพยาของมีนเมา, เสพสิ่งเสพติดมาปฏิบัติงานที่หรือในขณะปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตรา 2,000 บาทต่อคนต่อครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องให้พนักงานผู้นั้นออกจากพื้นที่โครงการทันที	ยอมรับตามข้อกำหนด
4)	กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่แต่งเครื่องแบบตามที่กำหนดหรือแต่งกายไม่เรียบร้อย ผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตรา 500 บาท ต่อคนต่อวัน	ยอมรับตามข้อกำหนด
5)	กรณี ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องชำรุดบกพร่องจากการบำรุงเชิงป้องกัน (PM) อาจส่งผลเสี่ยงแต่ไม่ทำให้กระทบต่อการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา คิดเป็นร้อยละ 0.1 ต่อวัน ของราคาที่ยังไม่ได้รับมอบ	 ยอมรับตามข้อกำหนด
6)	กรณี การบำรุงเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ไม่ทำให้อุปกรณ์ส่วนอื่นชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแก้ไขให้ติดดั้งเดิม และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมด หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไข แต่ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขเองนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามจริง	 ยอมรับตามข้อกำหนด

ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่)

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ที่มาและความสำคัญ

ด้วยแผนกระบบอาณัติสัญญาณได้รับมอบหมายให้ซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณ เพื่อให้การซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องมีงานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน เนื่องจากกำลังพลไม่เพียงพอ หากประแจกลไฟฟ้าขัดข้อง จะส่งกระทบต่อการเดินรถทำให้ขบวนรถไฟฟ้าล่าช้า ผู้โดยสารร้องเรียนเนื่องจากไม่ได้รับความสะดวก ทำให้เสียชื่อเสียงองค์กร และขาดความน่าเชื่อถือ จึงจำเป็นต้องจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่) เนื่องจาก

1. ประแจกลไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์สำคัญในการปรับเปลี่ยนเส้นทางรถไฟ หากขาดการบำรุงรักษาอาจเกิดการขัดข้อง ทำให้ขบวนรถหยุดชะงักและกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินรถ
2. การบำรุงรักษาที่ดำเนินการซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) เมื่อเกิดปัญหา ทำให้มีความเสี่ยงต่อการหยุดชะงักโดยไม่คาดคิด และอาจทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นจากการซ่อมฉุกเฉิน
3. อะไหล่หรือส่วนประกอบอาจสึกหรอโดยไม่ถูกตรวจพบ หากไม่มีการตรวจเชิงป้องกันตามรอบเวลา อาจนำไปสู่ความเสียหายรุนแรง
4. ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ของระบบสัญญาณและการเดินรถลดลงหากไม่มีระบบบำรุงรักษาที่เป็นระบบและมีมาตรฐาน
5. กำลังพลไม่เพียงพอในการดูแลประแจกลไฟฟ้าอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ระบบประแจกลไฟฟ้า สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

จึงจำเป็นต้องจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่) เพื่อให้ระบบประแจกลไฟฟ้า สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

1. บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)
2. ลดผลกระทบต่องานการเดินรถ
3. สร้างความน่าเชื่อถือให้แก่องค์กร
4. ประหยัดงบประมาณขององค์กร

.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



ပြန်လည်

ต้นฉบับ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน (ไม่รวมอะไหล่)

เงินงบประมาณโครงการ 49,896,000 บาท (สี่สิบเก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจัยฯ ที่ กค (กจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียกเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการจัดซื้อจัดจ้าง

ต้นฉบับ

ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์การทำงาน ติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น UNISTAR HR EM ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง หรือในโครงการอื่นๆ ต้องเป็นผู้แทนโดยมีหนังสือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์มาแสดง และมีประสบการณ์การทำงานด้านระบบอาณัติสัญญาณ โดยให้แจ้งรายชื่อบุคลากร ประวัติการทำงาน ที่แสดงถึงทักษะความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ยื่นแสดงในวันที่เสนอราคา (ตามเอกสารแนบท้ายข้อ ก.)

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้ในซองซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

.....ประธานฯ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



ต้นฉบับ

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีเขตติดบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดา ที่มีเชื้อชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มี
การรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคาร ภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการ พาณิชยและประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่ รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับ ถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับของใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่มีผู้ลงนามในใบเสนอราคาแทนบุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

Doc. No.: FM-SCM-021

ต้นฉบับ

(3) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดขอบเขตของงาน

4.1 ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยเป็นไปตามคู่มือการบำรุงรักษาเลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์การทำงานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น UNISTAR HR EM ที่ใช้งานอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง หรือในโครงการอื่นๆ ต้องเป็นผู้แทนโดยมีหนังสือจากเจ้าของผลิตภัณฑ์มาแสดง และมีประสบการณ์การทำงานด้านระบบอาณัติสัญญาณ โดยให้แจ้งรายชื่อบุคลากร ประวัติการทำงาน ที่แสดงถึงทักษะความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ ยื่นแสดงในวันที่เสนอราคาโดยมีรายละเอียดดังนี้

- วิศวกรด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 4 คน
- ช่างเทคนิคด้านติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 7 คน
- วิศวกรด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน
- ช่างเทคนิคด้านระบบอาณัติสัญญาณ ประสบการณ์ 5 ปี อย่างน้อย 2 คน

(1) ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนงานบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) เสนอผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- แผนกำลังคน พร้อมรายชื่อ เบอร์โทรที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง
- แผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

(2) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า

.....ประธาน (Point Machine) โดยเป็นไปตามคู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-
.....กรรมการ 0210 และ EM3-SG-MN-0110 เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ โดยผู้รับจ้าง
.....กรรมการ ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานวิชาชีพ ดังนี้
.....กรรมการ
.....กรรมการ



ต้นฉบับ

- ตรวจสอบดูแลให้มีการดำเนินการตามแผนงานบำรุงรักษาหรือตามที่คู่มือกำหนด
- ทำการส่งแผนการทำงานและตารางการบำรุงรักษาประเภทไฟฟ้า (Point Machine)ล่วงหน้า เพื่อใช้ในการขอ Track Possession และ Work Permit
- ตรวจสอบดูแลส่วนต่างๆของอุปกรณ์ประเภทไฟฟ้า (Point Machine)ให้ปลอดภัยและพร้อมใช้งานได้อยู่ตลอดเวลา
- ทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามคู่มือการบำรุงรักษา พร้อมทั้งนำเสนอรายงาน
- ปฏิบัติตามภาคผนวก ก-ค
- ผู้รับจ้างต้องสามารถปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ในเส้นทางหลัก (Mainline) ภายในช่วงเวลา 23:00-07:00น. และในศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในช่วงเวลา 07:00-23:00น.
- ผู้รับจ้างจะต้องเข้าปฏิบัติงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) 7 วัน ต่อสัปดาห์ โดยจะต้องมีผู้เข้าปฏิบัติงานต่อวันอย่างน้อย ดังตารางต่อไปนี้

ตำแหน่ง	จำนวน /ท่าน	ประธาน
วิศวกร	2	กรรมการ
ช่างเทคนิค	2	กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ

ง. กรณีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) แล้วพบว่ามีความเสี่ยงต่อความเสียหาย หรือพบความเสียหายเบื้องต้น หรือความชำรุดบกพร่องขึ้นกับระบบ ให้ทำการวิเคราะห์สาเหตุและวิธีแก้ไขแจ้งต่อผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที และหากจำเป็นต้องซ่อมบำรุง ต้องเสนอรายละเอียดการซ่อมบำรุงต่อผู้ว่าจ้างทราบด้วย

จ. หากเกิดปัญหาขึ้นกับประเภทไฟฟ้า (Point Machine)ผู้รับจ้างมีหน้าที่ประสานหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกหน่วยงานเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าพร้อมบันทึกสรุป และรายงานผู้ว่าจ้างทันที รวมทั้งประสานงานกับแผนก องค์กร บริษัท หรือหน่วยงานของราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บรรลุตามแผนที่วางไว้

ฉ. ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งปฏิบัติตามมาตรการแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ด้วย



ပြန်လည်

ต้นฉบับ

ข. หากเกิดปัญหาขึ้นกับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ในช่วงตลอดระยะเวลาของสัญญาและหากงานดังกล่าวต้องการอะไหล่สำหรับงานซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องรายงานให้กับผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที เพื่อให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการแก้ไขต่อไป

ข. สนับสนุนการทำงาน ให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ คำแนะนำ หรือข้อมูล พร้อมประมาณการค่าใช้จ่าย เสนอต่อผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างที่แต่งตั้งขึ้น เพื่อที่จะนำไปปรับปรุง ควบคุมดูแล ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อไป

ฅ. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคลากรของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

ญ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา เครื่องแต่งกาย ชุดแบบฟอร์ม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ให้บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงาน และมีป้ายชื่อผู้ปฏิบัติงานและชื่อ บริษัทของผู้รับจ้างปรากฏให้ชัดเจน

ฎ. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบติดตามประเมินผลและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติอย่างถูกต้อง รัดกุม ตามกฎหมายของความปลอดภัยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ฏ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน แต่ในกรณีเร่งด่วนผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการประชุมร่วมตามสมควร

ฐ. ผู้รับจ้างต้องส่งรายงานบันทึกข้อมูลในใบซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ให้ผู้ว่าจ้างทุกวัน

ฑ. ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมเครื่องมือช่าง เครื่องมือพิเศษ เครื่องมือวัดค่าต่างๆ ที่จำเป็น สำหรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) คู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110

ฒ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม วัสดุสิ้นเปลือง ให้ตรงกับ ยี่ห้อ รุ่น ขนาด และมีคุณสมบัติเดิม ตามที่ได้ติดตั้งไว้ก่อนหน้านี้คู่มือการบำรุงรักษา เลขที่ EM3-SG-MN-0210 และ EM3-SG-MN-0110 กรณีการดำเนินการแก้ไขไม่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้รับจ้างสามารถเป็นข้ออ้างในการบอกเลิกสัญญาได้

ต้นฉบับ

ณ. ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุปกป้อง และป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขณะทำงาน รวมถึงป้ายสัญญาณเตือนให้ทราบ ทั้งนี้ในช่วงที่ผู้รับจ้างจะเลิกทำงานในแต่ละวันผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาด, ตรวจสอบความเรียบร้อยของการทำงาน

ด. ผู้รับจ้างต้องมีความพร้อมด้านบุคลากรและทีมงานตลอด 24 ชั่วโมงในทุกวัน เพื่อให้ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ได้รับการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ ต้องสามารถติดต่อได้อย่างสะดวกด้วยโทรศัพท์เคลื่อนที่

ต. ผู้รับจ้างจะต้องประสานให้ความร่วมมือในการปฏิบัติงานร่วมกันกับแผนกต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง รวมทั้งหน่วยงานภายนอกต่างๆ ด้วย โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างเองทั้งสิ้น

ถ. ผู้รับจ้างจะต้องทำแผนปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ระบบฯ ชัดข้องและมีผลกระทบกับความปลอดภัยและการให้บริการของผู้ว่าจ้าง เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย พร้อมทั้งระบุหน่วยงาน บุคคล หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลาประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วรายงานผลต่อผู้ว่าจ้างหรือแทนได้ทันที ในการเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ

ท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์ (Equipment List) แบบงานที่มีการแก้ไขในรูปแบบ File ที่สามารถแก้ไขได้ หากมีการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) โดยส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

ธ. ผู้รับจ้างสัญญาจะต้องไม่โอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

น. ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำความผิดหรือฉ้อโกงการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ตาม และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วแต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างหรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทางผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายต่อไปด้วย

บ. ผู้รับจ้างจะต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 148 ตัว โดยต้องทำการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ไม่น้อยกว่า 2 รอบ ต่อตัว ตลอดระยะเวลาสัญญาจ้าง

ป. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ให้ได้ประสิทธิภาพงานร้อยละ 99 ในแต่ละเดือน

.....ประธานฯ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

Doc. No.: FM-SCM-021

8

Eff. Date: 01/03/2024 ; Rev.: 01



บันทึก

ต้นฉบับ

ผ. ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนในงาน Corrective Maintenance ที่ผู้ว่าจ้างต้องการความช่วยเหลือจากผู้รับจ้างในการช่วยวิเคราะห์สาเหตุการขัดข้องในบางกรณีนั้น ให้ผู้รับจ้างเข้าช่วยเหลือและแจ้งถึงสาเหตุการขัดข้อง หากจำเป็นต้องใช้อะไหล่ให้ทางผู้รับจ้างแจ้งแก่ผู้ว่าจ้างด้วยว่าจำเป็นต้องใช้อะไหล่บ้าง โดยที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบในเรื่องของอะไหล่ดังกล่าว

ผ. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งแกน Point Indicator ให้ได้ระยะที่เหมาะสมใช้พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา หากพบปัญหาให้แจ้งให้แก่ผู้ว่าจ้างทราบโดยทันที เนื่องจากมีผลต่อการทำงานของตัวประแจกลไฟฟ้าโดยตรง

4.2. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเอกสารต่างๆ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ส่งให้กับผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งขึ้นมาในทุกๆ วันที่ 10 ของเดือนถัดไป เพื่อส่งมอบงานโดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. สรุปรายงานการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ของเดือนที่ผ่านมา

ข. รายงานเปรียบเทียบในรูปแบบกราฟของการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ของเดือนนั้นๆ พร้อมแสดงค่าเปรียบเทียบย้อนหลัง 1 เดือน

ค. สรุปรายงานปัญหาและแนวทางแก้ไขในรอบเดือนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรายงานการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

ง. แผนการปฏิบัติงานและแผนการปรับปรุงคุณภาพงานในเดือนต่อไป

จ. ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งรายงานการปฏิบัติงานดังกล่าวเป็นรายเดือนในรูปแบบเล่ม กรรมการเอกสารเดือนละ 5 ชุด พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลเป็นดิจิทัลไฟล์ใส่ แฟลชไดร์ 5 ชุด

4.3. การจ่ายค่าจ้างและค่าปรับ

ก. การจ่ายค่าจ้าง เป็นงวดงาน 12 งวดเมื่อผู้รับจ้างส่งมอบเอกสารตามข้อ 2 โดยที่การส่งมอบผลงานจะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อได้ดำเนินการตามขอบเขตงานแล้วเสร็จและคณะกรรมการผู้ว่าจ้างงานเรียบร้อยแล้ว

ข. ค่าปรับ



ต้นฉบับ

1) กรณีผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานตามข้อ 2 ต้องถูกปรับคิดเป็นร้อยละ 0.1ต่อวัน ของราคางานจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ

2) กรณีพนักงานของผู้รับจ้างทำงานบกพร่อง โดยปฏิบัติไม่ถูกต้องตามสัญญางานจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขงานที่บกพร่องให้เรียบร้อยโดยเร็ว ภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันละ 2,000 บาท จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

3) กรณีพนักงานของผู้รับจ้างเสพของมีเมา, เสพสิ่งเสพติดมาปฏิบัติหน้าที่หรือในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตรา 2,000 บาทต่อคนต่อครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องให้พนักงานผู้นั้นออกจากพื้นที่โครงการทันที

4) กรณีพนักงานของผู้รับจ้างไม่แต่งเครื่องแบบตามที่กำหนดหรือแต่งกายไม่เรียบร้อย ผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตรา 500 บาท ต่อคนต่อวัน

5) กรณี ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ชำรุดบกพร่องจากการบำรุงเชิงป้องกัน(PM) อาจส่งผลเสี่ยงทำให้กระทบต่อการเดินรถ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราคิดเป็นร้อยละ 0.1ต่อวัน ของราคางานจ้างที่ยังไม่ได้รับมอบ

6) กรณี การบำรุงเชิงป้องกัน(PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ไปทำให้อุปกรณ์ส่วนอื่นชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแก้ไขให้ดังเดิม และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวทั้งหมด หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไข แต่ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขเองนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นตามจริง

5. การเสนอราคา

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้อ้างอิงตัวเลขเป็นหลัก โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจัดเก็บ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



ต้นฉบับ

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนด
วันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน 360 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
จ้าง

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้อง
วางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท. ยึดถือไว้
ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

6.2 เช็ควoucherการจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย
เป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัท
เงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตาม
ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตาม
แบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคา
ข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟท.
จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตรา
ร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง
ของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดย

ต้นฉบับ

ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ตั้งเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดประธานา

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

10.1 ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจาก ราคารวมกรรมการ

10.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในบัญชีแนบมา

10.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่มิใช่คนไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือ

ต้นฉบับ

สัญญาไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เคยเสนอในครั้งนี้อยู่แล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

11. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รฟพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น 12 งวด ดังนี้

งวดที่ 1. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 1 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 2. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 2 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 3. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 3 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 4. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 4 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 5. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 5 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 6. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 6 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 7. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 7 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 8. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 8 และกรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 9. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่ 9 และกรรมการตรวจรับแล้ว

Doc. No.: FM-SCM-021

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ



Eff. Date: 15/12/2564 ; Rev.: 01

ต้นฉบับ

งวดที่ 10. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่10 และ
กรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 11. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่11 และ
กรรมการตรวจรับแล้ว

งวดที่ 12. เป็นจำนวนเงิน 4,158,000 บาท เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จในเดือนที่12 และ
กรรมการตรวจรับแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำ
สัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้น
ดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่น
ข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ
รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท.
จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ
จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัด
จ้างครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์
ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับ
ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์
สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความ
ในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



แม่พิมพ์

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ก

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

.....



.....

.....


พระธรรมา
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

Preventive Maintenance Record	เลขที่เอกสาร : Doc. No.	PM-SIG-033	ฉบับที่ (Rev.) :	D1
	วันที่มีผลใช้บังคับ : Effective Date	20/02/2564	ฉบับที่ (Page) :	1/2

การตรวจสอบและบำรุงรักษาจุดประกายไฟฟ้า (Point Machine:PM)		SIG			
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		M3	Y1	M3	M6
หมายเลขอุปกรณ์	Work Order				
สถานที่	วันที่ปฏิบัติงาน				
1. การเดินน้ำมันหล่อลื่นเพื่อขับเคลื่อน					
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำหล่อลื่น					
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำหล่อลื่น มีระดับเพียงพอหรือไม่					
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำหล่อลื่น มีระดับเพียงพอหรือไม่					
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำหล่อลื่น มีระดับเพียงพอหรือไม่					
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำหล่อลื่น มีระดับเพียงพอหรือไม่					
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและระดับน้ำหล่อลื่น มีระดับเพียงพอหรือไม่					
8. ส่วนประกอบ (ส่วนเชื่อมต่อ ฟังก์ชัน ฟังก์ชัน) ของระบบประกายไฟฟ้าไม่เกิดสนิมบนพื้นผิว หากไม่พบให้ทำความสะอาดชิ้นส่วน					
9. มีการเปลี่ยนแปลงแบบแผนของระบบประกายไฟฟ้าหรือไม่					
10. ประสิทธิภาพการทดสอบและการเชื่อมต่อนั้นถูกต้องหรือไม่					
11. ช่องว่างประตูป้องกันมีความเหมาะสมหรือไม่					
12. มีการติดตั้งอุปกรณ์การป้องกันอย่างเหมาะสมหรือไม่					
13. ฝาปิดและสายเคเบิลไม่เสียหาย					
14. ได้ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดอย่างถูกต้อง					
15. พบว่ามีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นกับชิ้นส่วนกลไกหรือไม่					
16. จักรกลที่อยู่นิ่งๆ ไม่เคลื่อนที่หรือไม่					
17. ตรวจสอบว่าสายเคเบิลไม่เสียหายและไม่พันกันกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่หรือไม่					
18. มีการตรวจสอบความปลอดภัยของสายไฟและแรงดันไฟฟ้าเข้าสายเคเบิลหรือไม่					

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18.

| | | | | |
|----------|--|--|--|--|
| Issued | | | | |
| Checked | | | | |
| Approved | | | | |



ต้นฉบับ

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

.....



..... ๒๐๒๕

| No | Activities | 3 month | Remark |
|----|---|---------|------------|
| 1 | Lubrication of drive shaft. | x | |
| 2 | Clean all label. | x | |
| 3 | Clean drive rod & detection rod | x | |
| 4 | Lubricate setting & locking unit | x | |
| 5 | Record and analysis of mechanical damage for further corrective maintenance | x | CM |
| 7 | Clean (and make all dry) inside | x | |
| 8 | Obstacle test (2mm - 4mm) | x | |
| 10 | Obstacle test (3mm - 5mm) | | |
| 11 | Removing of rust at locking unit | | |
| 12 | Manual switch | x | |
| 13 | Grounding | | |
| 14 | Balance LH & RH switch openning | x | |
| 15 | Fix the setting & locking unig | | CM |
| 17 | Return all safety elements to the correctly install | | CM |
| 18 | Check condition of spring package | | CM |
| 19 | Measure the resistance of end position contacts | | |
| 20 | Check condition of power cable & cable entry | x | |
| 21 | Moveable of detection bars & lubricate | | |
| 22 | Functional of tension spring | | |
| 23 | No abnormal noise | x | |
| 24 | Functional of functional switch | x | |
| 25 | Correctly mounted and fixed of transmission parts & tounge bolts | x | |
| 26 | Condition of the closure of the cover/lid | | spare part |
| 27 | Functional of setting and locking unit | x | |
| 29 | Functional of the Controller unit | x | |
| 30 | Exchange of Silica gel bag | | spare part |

.....กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

Handwritten signature

Handwritten signature



ต้นฉบับ

ပြန်လည်

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ค

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



.....

.....

.....

ต้นฉบับ

| Location | BSC | GTK | WSN | BKH | TSH | LAK | KHA | DMG | LKH | HST | BSN | BMR | TLC | CA | CT depot | Total |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----------|-------|
| CT | 28 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 0 | 9 | 3 | 8 | 12 | 35 | 31 | 148 |

21/5

OK

ส่ง

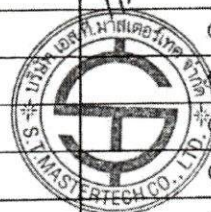


.....ประธานฯ
กรรมการ
 ส.ท.ก.ต.กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ស្តាប់រូប

ค้นฉบับ

| ลำดับ | Location | Point Number | CT |
|----------|----------|--------------|------------|
| CT DEPOT | | | |
| 1 | CT DEPOT | P301 | CT |
| 2 | CT DEPOT | P302 | CT |
| 3 | CT DEPOT | P303 | CT |
| 4 | CT DEPOT | P304 | CT |
| 5 | CT DEPOT | P305 | CT |
| 6 | CT DEPOT | P306 | CT |
| 7 | CT DEPOT | P307 | CT |
| 8 | CT DEPOT | P308 | CT |
| 9 | CT DEPOT | P309 | CT |
| 10 | CT DEPOT | P310 | CT |
| 11 | CT DEPOT | P311 | CT |
| 12 | CT DEPOT | P312 | CT |
| 13 | CT DEPOT | P313 | CT |
| 14 | CT DEPOT | P314 | CT |
| 15 | CT DEPOT | P315 | CT |
| 16 | CT DEPOT | P316 | CT |
| 17 | CT DEPOT | P317 | CT |
| 18 | CT DEPOT | P318 | CT |
| 19 | CT DEPOT | P319 | CT ประชานา |
| 20 | CT DEPOT | P320 | CT กรรมการ |
| 21 | CT DEPOT | P321 | CT กรรมการ |
| 22 | CT DEPOT | P322 | CT กรรมการ |
| 23 | CT DEPOT | P323 | CT กรรมการ |
| 24 | CT DEPOT | P324 | CT |
| 25 | CT DEPOT | P325 | CT |
| 26 | CT DEPOT | P326 | CT |
| 27 | CT DEPOT | P327 | CT |
| 28 | CT DEPOT | P328A | CT |
| 29 | CT DEPOT | P328B | CT |
| 30 | CT DEPOT | P329A | CT |
| 31 | CT DEPOT | P329B | CT |



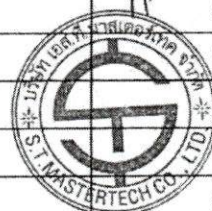
[Signature]

[Signature]

20/5

ต้นฉบับ

| ลำดับ | Location | Point Number | CT |
|-------|----------|--------------|----|
| CA | | | |
| 1 | CA | P129 | CT |
| 2 | CA | P130 | CT |
| 3 | CA | P131A | CT |
| 4 | CA | P131B | CT |
| 5 | CA | P137A | CT |
| 6 | CA | P138B | CT |
| 7 | CA | P139A | CT |
| 8 | CA | P139B | CT |
| 9 | CA | P142 | CT |
| 10 | CA | P143 | CT |
| 11 | CA | P144A | CT |
| 12 | CA | P144B | CT |
| 13 | CA | P146B | CT |
| 14 | CA | P147 | CT |
| 15 | CA | P148A | CT |
| 16 | CA | P148B | CT |
| 17 | CA | P149A | CT |
| 18 | CA | P149B | CT |
| 19 | CA | P150A | CT |
| 20 | CA | P150B | CT |
| 21 | CA | P151A | CT |
| 22 | CA | P151B | CT |
| 23 | CA | P152A | CT |
| 24 | CA | P155A | CT |
| 25 | CA | P155B | CT |
| 26 | CA | P157A | CT |
| 27 | CA | P159 | CT |
| 28 | CA | P160 | CT |
| 29 | CA | P161 | CT |
| 30 | CA | P162A | CT |



Jan. 2015

ต้นฉบับ

| ลำดับ | Location | Point Number | CT |
|-------|----------|--------------|----|
| 31 | CA | P162B | CT |
| 32 | CA | P163A | CT |
| 33 | CA | P163B | CT |
| 34 | CA | P164 | CT |
| 35 | CA | P165 | CT |

Handwritten signatures

Handwritten signatureประธานฯ
Handwritten signatureกรรมการ
Handwritten signatureกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



ต้นฉบับ

| ลำดับ | Location | Point Number | CT |
|---------|----------|--------------|----|
| บางซื่อ | | | |
| 1 | BSN | P101 | CT |
| 2 | BSN | P102A | CT |
| 3 | BSN | P102B | CT |
| บางป้า | | | |
| 1 | BMR | P101A | CT |
| 2 | BMR | P101B | CT |
| 3 | BMR | P102 | CT |
| 4 | BMR | P103 | CT |
| 5 | BMR | P104 | CT |
| 6 | BMR | P105 | CT |
| 7 | BMR | P106A | CT |
| 8 | BMR | P106B | CT |
| คลองเตย | | | |
| 1 | TLC | P101A | CT |
| 2 | TLC | P101B | CT |
| 3 | TLC | P102A | CT |
| 4 | TLC | P102B | CT |
| 5 | TLC | P103 | CT |
| 6 | TLC | P104 | CT |
| 7 | TLC | P105 | CT |
| 8 | TLC | P106 | CT |
| 9 | TLC | P107A | CT |
| 10 | TLC | P107B | CT |
| 11 | TLC | P108A | CT |
| 12 | TLC | P108B | CT |







.....ประธานฯ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

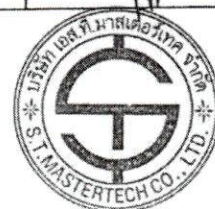
.....กรรมการ

.....กรรมการ

ต้นฉบับ

| ลำดับ | Location | Point Number | CT |
|-------------|----------|--------------|----|
| วัดเสมียน | | | |
| 1 | WSN | P101A | CT |
| 2 | WSN | P101B | CT |
| 3 | WSN | P104B | CT |
| 4 | WSN | P105B | CT |
| บางเขน | | | |
| 1 | BKH | P101B | CT |
| 2 | BKH | P102B | CT |
| ทุ่งสองห้อง | | | |
| 1 | TSH | P103A | CT |
| 2 | TSH | P104A | CT |
| หลักสี่ | | | |
| 1 | LAK | P101B | CT |
| 2 | LAK | P102B | CT |
| 3 | LAK | P103A | CT |
| 4 | LAK | P104A | CT |
| การเคหะ | | | |
| 1 | KHA | P101B | CT |
| 2 | KHA | P102B | CT |
| ดอนเมือง | | | |
| 1 | DMG | P101 | CT |
| 2 | DMG | P102 | CT |
| 3 | DMG | P106 | CT |
| 4 | DMG | P107 | CT |
| 5 | DMG | P108A | CT |
| 6 | DMG | P108B | CT |
| 7 | DMG | P109A | CT |
| 8 | DMG | P109B | CT |

๑.
 ๒.
 ๓.
 ๔.
 ๕.
 ๖.
 ๗.
 ๘.
 ๙.
 ๑๐.



ค้นฉบับ

| ลำดับ | Location | Point Number | CT |
|--------|----------|--------------|----|
| รังสิต | | | |
| 1 | RST | P101A | CT |
| 2 | RST | P101B | CT |
| 3 | RST | P102 | CT |
| 4 | RST | P103 | CT |
| 5 | RST | P107 | CT |
| 6 | RST | P108 | CT |
| 7 | RST | P109 | CT |
| 8 | RST | P110A | CT |
| 9 | RST | P110B | CT |

Low. OK Stop

.....ประธานฯ
กรรมการ
 ส.ท.ก.ด.กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ต้นฉบับ

หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากเจ้าของผลิตภัณฑ์
voestalpine Railway Systems Asia

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ต้นฉบับ



voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

Unit No. 2102, 21st Fl., Two Pacific Place
Building, Sukhumvit Rd., Kwaeng Klongtoey,
Khet Klongtoey, Bangkok 10400
Thailand
T. +66/2/129 3516-19
F. +66/2/129 3520
www.voestalpine.com/railway-systems

Legal structure: Limited company (Ltd.)
Location: Bangkok, Thailand,
VAT No. 0105557142940

S.T. MASTERTECH COMPANY LIMITED
481/11 Charansanitwong Road,
Bangkhunsri, Bangkoknoi
Bangkok 10700

Bangkok, July 18, 2025

Reference No.: VARSA_L25070025

» Letter of Authorization

Refer to letter of authorization Ref No. VARSA_L24090017, we hereby confirm that S.T. MASTERTECH COMPANY LIMITED located at 481/11 Charansanitwong Road, Bangkhunsri, Bangkoknoi, Bangkok 10700 is authorized by voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd. (vaRSA) to carry out preventive maintenance (by the qualified and certified persons of vaRSA) of the installed Point Machines (Unistar HR EM) provided by voestalpine for the Red Line Project on behalf of vaRSA, according to the agreement No. VARS22230001.

This authorization shall be applicable only for the above mentioned Red Line Project and will be extended until December 31, 2028.

Best regards,

Hannes Saurug
CSO

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

.....ประธานา

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

Montree Sangsuwan
COO

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.



ต้นฉบับ

บุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์
งานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ต้นฉบับ

วิศวกรด้านงานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)
ประสบการณ์ 5 ปี จำนวน 4 คน

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ต้นฉบับ



MONTREE SANGSUWAN

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.
612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi
25110 Thailand
Phone: +66 37 210770
Email: montree.sangsuwan@voestalpine.com
www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

February 2016 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|---|---------|
| Thailand | 2017 - Green Line North Project | |
| | 2018 - Red Line Project | |
| | 2019 - Orange Line Project | |
| | 2021 - Thai-Laos Project | |
| | 2022/23 - Red Line Project Preventive Maintenance | |
| Philippines | 2022/23 - SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) Point machines | ประธานฯ |
| | 2019 - LRT2 Project | กรรมการ |
| | 2019 - MRT3 Project | กรรมการ |
| | 2025 - NSCR, MMSP | กรรมการ |
| Malaysia | 2020 - LRT3 Project | กรรมการ |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta | |
| | 2022 - West Java | กรรมการ |
| | 2025 - LRT Jakarta Phase 1B | |

Personal Data

| | |
|-------------------|--|
| • Nationality | Thai |
| • Language spoken | Thai, English |
| • Education | Bachelor degree of Engineering, Chulalongkorn University |





**KRITDANAI
SORNSRI**

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.
142 Two Pacific Place Building, 21st Floor Unit 2102,
Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand
Phone: +66 2 129 3516-19
Email: Kritdanai.Sornsri@voestalpine.com
www.voestalpine.com.railway-systems

Experience in Railway Systems

January 2019 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

- Site-work control for Redline, BTS green line north, SRT double tracking for ST9(east line) and ST7(south line) in Point machine and turnouts trackwork.
- CAD and drawing providing and preparation for production.
- Assist Railway Turnouts designer.
- Provide technical information and support for voestalpine's facility work.
- Customer/Client support directly both online and on-site.
- Perform corrective maintenance and solving customer issue.
- Practical and Maintenance Training for turnout and point machine Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria
UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany
UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland
Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand
Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand
Zentrak Maintenance Management and SCM/MDS/CMS at voestalpine in Germany and Austria

Certificates

- Certified Turnout service Master 2023, WS Academy, Austria
- Certified Product Expert 2023
- Point machines (Unistar HR EM and NSE), voestalpine Signaling Sainerholz, Germany
- PHOENIXMDS Modular Diagnostic System, voestalpine Signaling Siershahn, Deutschland
- Safety Officer : Supervisor level (12Hr) - Ref.no. 2044/64
- ISO 9001:2015-ISO 14001:2015-ISO 45001:2018 Professional Internal Auditor.....ประธานฯ

Project References

| | | |
|----------|---|---------|
| Thailand | 2019-2021 Green Line North Project | กรรมการ |
| | 2020-2022 Red Line Project | กรรมการ |
| | 2020-2021 Orange Line Project | กรรมการ |
| | 2021-2023 SRT Double track - Northeast line (ST9) | กรรมการ |
| | 2021-2023 SRT Double track - South line (ST7) | |
| Malaysia | 2022-2024 Red Line Project Preventive Maintenance | |
| | 2021-2021 LRT3 Project | |

Personal Data

- Nationality Thai
- Language spoken Thai(Native), English
- Education King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang
Bachelor degree of Engineering
Major: Rail Transportation Engineering
(Mechanical engineering)



voestalpine



SUPONCHED PETCHARAT

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd

142 Two Pacific Place Building, 21st Floor Unit 2102,
Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand
Phone: +66 2 129 3516-19

Email: suponched.petcharat@voestalpine.com

www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

February 2016 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• Certificates

- Certified Turnout service Master 2024, WS Academy, Austria
- Certified Product Expert 2023
- Point machines (Unistar HR EM and NSE), voestalpine Signaling Sainerholz, Germany
- Zentrak Modular Diagnostic System, voestalpine Signaling Siershahn, Deutschland
- Safety Officer: Management level - Ref.no. SM-0628/60

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

NSE Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | | |
|-------------|---|---|----------------------------|
| Thailand | 2017 - Green Line North Project |  | ประธานฯ |
| | 2018 - Red Line Project |  | กรรมการ |
| | 2019 - Orange Line Project |  | กรรมการ |
| | 2019 - BTS Replacement Projects | | กรรมการ |
| | 2021 - Thai-Laos Project | | กรรมการ |
| | 2022-2024 - Red Line Project Preventive Maintenance | | |
| | 2022/23 - SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines | | |
| | 2023/24 - SRT Double Tracking Project Southern (ST-7) / Point machines | | |
| Philippines | 2019 - LRT2 Project | 2019 - MRT3 Project | 2025 - NSCR, MMSP |
| Malaysia | 2020 - LRT3 Project | | |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta | 2022 - West Java | 2025 - PT Jakarta Phase 1B |

Personal Data

- Nationality Thai
- Language spoken Thai, English
- Education Master degree of Engineering Management, Dhurakij Pundit University
Civil Engineering and Construction Management, Suranaree University of Technology



voestalpine



PITCHAKORN PRATEEPSAWANGWONG

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

Unit No. 2102, 21st Fl., Twa Pacific Place Building, Sukhumvit Rd. Klong Toey Bangkok 10110 Thailand

Phone: +66 2 129 3516-19

Email : Pitchakorn.Prateepsawangwong@voestalpine.com

www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

May 2020 - Present voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

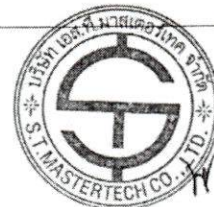
Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|--|--------------|
| Thailand | 2022 - Red Line Project Preventive Maintenance | |
| | 2024 - SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines | |
| | 2024 - SRT Double Tracking Project South (ST-7) / REJ | |
| | 2024 - BTS Green Line / Turnout parts | |
| | 2024 - SRT Double Tracking Project South (ST-7) / Point machines | |
| Hong Kong | 2024 - MRT Hong Kong / Turnout |ประธานฯ |
| Indonesia | 2024 - 2025 LRT Jakarta 1 B / Turnout parts |กรรมการ |
| Philippines | 2020 - MRT3 Manilla / Turnout parts |กรรมการ |
| | 2021 - MRT3 Manilla / IRJ |กรรมการ |
| | 2022 - MRT3 Manilla / REJ |กรรมการ |
| | 2025 - NSCR and MMSP / Turnouts |กรรมการ |
| Singapore | 2024 - 2025 R1019 / Turnout parts |กรรมการ |

Personal Data

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| • Nationality | Thai |
| • Language spoken | Thai (native), English |
| • Education | Bachelor degree of Engineering |
| | Major: Mechanical Engineering |
| | Chulalongkorn University |



voestalpine

ต้นฉบับ

ช่างเทคนิคด้านงานติดตั้งและซ่อมบำรุงประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)
ประสบการณ์ 5 ปี จำนวน 7 คน

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



**KITTITHAT
KINPAYAP**

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.
612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi
25110 Thailand
Phone: +66 37 210770
www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

Jul 2018 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|---|--------------|
| Thailand | 2018 - Red Line Project |กรรมการ |
| | 2019 - Orange Line Project |กรรมการ |
| | 2021 - Thai-Laos Project |กรรมการ |
| | 2022 - 2023 Red Line Project Preventive Maintenance |กรรมการ |
| | 2022 - 2023 SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines | |
| Philippines | 2019 - LRT2 Project | |
| | 2019 - MRT3 Project | |
| | 2025 - NSCR, MMSP Projects | |
| Malaysia | 2020 - LRT3 Project | |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta Project | |
| | 2022 - West Java Project | |
| | 2025 - LRT Jakarta Phase 1B Project | |

Personal Data

• Nationality Thai
• Language spoken Thai
• Education Maneesawet High School



voestalpine



**BOONMA
SINTHULEE**

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd
612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi
25110 Thailand
Phone: +66 37 210770
www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

Mar 2018 - Present voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|---|-----------------|
| Thailand | 2018 - Red Line Project |บรรณาธิการ |
| | 2019 - Orange Line Project |กรรมการ |
| | 2021 - Thai-Laos Project |กรรมการ |
| | 2022 - 2023 Red Line Project Preventive Maintenance |กรรมการ |
| | 2022 - 2023 SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines |กรรมการ |
| Philippines | 2019 - LRT2 Project | |
| | 2019 - MRT3 Project | |
| | 2025 - NSCR, MMSP Projects | |
| Malaysia | 2020 - LRT3 Project | |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta Project | |
| | 2022 - West Java Project | |
| | 2025 - LRT Jakarta Phase 1B | |

Personal Data

• Nationality Thai
• Language spoken Thai
• Education Bankot Rangnoi High School

voestalpine





**PHUMIN
AURESAWAS**

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd
612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi
25110 Thailand
Phone: +66 37 210770
www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

May 2018 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

Thailand

2018 - Red Line Project

2019 - Orange Line Project

2021 - Thai-Laos Project

2022 - 2023 Red Line Project Preventive Maintenance

2022 - 2023 SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines

Philippines

2019 - LRT2 Project

2019 - MRT3 Project

2025 - NSCR, MMSP Projects

Malaysia

2020 - LRT3 Project

Indonesia

2021 - Yogyakarta Project

2022 - West Java Project

2025 - LRT Jakarta Phase 1B

.....ประธานา

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

Personal Data

Nationality

Thai

Language spoken

Thai

Education

Vocational Diploma in Mechanic

Prachinburi Technical College

voestalpine



ต้นฉบับ



S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

**SUCHAT
PUDTHAWONG**

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi

25110 Thailand

Phone: +66 37 210770

www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

May 2016 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• Certificates

- Safety Officer: Leader level

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|--|--------------|
| Thailand | 2017 - Green Line North Project |ประธาน |
| | 2018 - Red Line Project |กรรมการ |
| | 2019 - Orange Line Project |กรรมการ |
| | 2021 - Thai-Laos Project |กรรมการ |
| | 2022 -2023 Red Line Project Preventive Maintenance |กรรมการ |
| Philippines | 2022 -2023 SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines | |
| | 2019 - LRT2 Project | |
| | 2019 - MRT3 Project | |
| Malaysia | 2025 - NSCR, MMSP Projects | |
| | 2020 - LRT3 Project | |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta Project | |
| | 2022 - West Java Project | |
| | 2025 - LRT Jakarta Phase 1B | |

Personal Data

• Nationality Thai

• Language spoken Thai

• Education Vocational Diploma in Automotive Technology

Kantharalak Industrial and Community Education College

voestalpine



ต้นฉบับ



**NONTHANAN
TOMYA**

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address

Voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

612/14 Moo 9 Nongki Kabinburi Prachinburi

25110 Thailand

Phone : 66 37 210770

www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

Feb 2020 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

UNISTAR HR.EM Point Machine. Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

Thailand

2022 - 2024 Red Line Project Preventive Maintenance

2025 - SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines

Philippines

2020 - NSCR, MMSP Projects

Hong Kong

2021 - MTR

Indonesia

2022 - LRT Jakarta Phase 1B

.....ประธานฯ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

Personal Data

• Nationality

Thai

• Language spoken

Thai (Native), English, Chinese

• Education

High Vocational Diploma in Railway System Technical Control and Maintenance

Thai-Austrian Technical College



ต้นฉบับ



**SARAWUT
JUYSAWAT**

S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.
612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi
25110 Thailand
Phone: +66 37 210770
www.voestalpine.com/railway-systems

Experience in Railway Systems

May 2018 - Present voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|---|---------|
| Thailand | 2018 - Red Line Project | |
| | 2019 - Orange Line Project | |
| | 2021 - Thai-Laos Project | |
| | 2022 - 2023 Red Line Project Preventive Maintenance | |
| | 2022 - 2023 SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines | |
| Philippines | 2019 - LRT2 Project | ประธานฯ |
| | 2019 - MRT3 Project | กรรมการ |
| | 2025 - NSCR, MMSP Projects | กรรมการ |
| Malaysia | 2020 - LRT3 Project | กรรมการ |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta Project | กรรมการ |
| | 2022 - West Java Project | กรรมการ |
| | 2025 - LRT Jakarta Phase 1B Project | กรรมการ |

Personal Data

• Nationality Thai

• Language spoken Thai

• Education Vocational Certificate in Electrical and Electronics

Kabinburi Industrial and Community Education College

voestalpine





S.T.MASTERTECH CO.,LTD.

KASIDIT PREAMTHAISONG

Experience in Railway Systems

Address:

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.
612/11, Moo 9, Nongki, Kabinburi, Prachinburi
25110 Thailand
Phone: +66 37 210770
www.voestalpine.com/railway-systems

May 2016 - Present

voestalpine Railway Systems Asia Co., Ltd.

• Practical and Maintenance Training for turnout and point machine

Rectification of defect switches, crossings & checkrails. Demonstration of the Removal of key turnout components.

• In-house Training

Manufacturing of Turnout and Components Training by voestalpine VAE GmbH, Austria

UNISTAR HR EM Point Machine Training by voestalpine Signaling Sainerholz GmbH, Germany

UniAC[2] and AxC Training by voestalpine Signaling, Poland

Diagnostic Monitoring Technology Systems by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Turnout & Turnout Parts Theoretical Training by voestalpine Railway Systems Asia, Thailand

Project References

| | | |
|-------------|---|--------------|
| Thailand | 2017 - Green Line North Project |ประธานฯ |
| | 2018 - Red Line Project |กรรมการ |
| | 2019 - Orange Line Project |กรรมการ |
| | 2021 - Thai-Laos Project |กรรมการ |
| | 2022 - 2023 Red Line Project Preventive Maintenance |กรรมการ |
| | 2022 - 2023 SRT Double Tracking Project Northeast (ST-9) / Point machines | |
| Philippines | 2019 - LRT2 Project | |
| | 2019 - MRT3 Project | |
| | 2025 - NSCR, MMSP projects | |
| Malaysia | 2020 - LRT3 Project | |
| Indonesia | 2021 - Yogyakarta Project | |
| | 2022 - West Java Project | |

Personal Data

| | |
|-------------------|--|
| • Nationality | Thai |
| • Language spoken | Thai |
| • Education | Vocational Diploma in Business Computer
Kabinburi Technical College |



voestalpine

ต้นฉบับ

วิศวกรด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณ
ประสบการณ์ 5 ปี จำนวน 2 คน

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ค้นฉบับ

S.T.MASTERTECH Co.,Ltd.

MR. SAHARAT CAMSOOK Position : Signalling Engineer

CONTACT INFORMATION

Address : S.T.Mastertech Co., Ltd.
481/11 Jaransanitwong Road, Bangkhunsri, Bangkoknoi,
Bangkok,10700, Thailand

Phone : 028645211-2

E-mail : stmoffice@stmastertech.com

PERSONAL DATA

Nationality : Thai

Language Spoken : Thai

Position : Signalling Engineer

EDUCATION

Diploma in Electric Power : Uttaladit Technology

Bachelor degree of Engineering : Rajamangala University of Technology Lanna

WORKING EXPERIENCE

2018 - Present : S.T.Mastertech Co.,Ltd.
- Signaling Maintenance Engineer

PROJECT REFERENCE (THAILAND)

2018 - 2019 : Overhual Point Machine, Airport Rail Link Project

2018 - 2021 : Signaling Maintenance for Airport Rail Link

2021 - 2022 : Installation Level crossing Project of State railway of Thailand

2022 - present : PM Point Machine for Redline project

.....บรรณาธิการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



ต้นฉบับ

S.T.MASTERTECH Co.,Ltd.

MR. SUJIN SUWANAKIJBORIHARN Position : Signalling Engineer

CONTACT INFORMATION

Address : S.T.Mastertech Co., Ltd.
481/11 Jaransanitwong Road, Bangkhunsri, Bangkoknoi,
Bangkok, 10700, Thailand

Phone : 028645211-2

E-mail : stmoffice@stmastertech.com

PERSONAL DATA

Nationality : Thai

Language spoken : Thai English

Position : Signalling Engineer

EDUCATION

Bachelor degree of Electric Power : Mapua Institute of Technologyปริญญา
.....กรรมการ
.....กรรมการ

WORKING EXPERIENCE

2017 - Present : S.T.Mastertech Co.,Ltd.กรรมการ
.....กรรมการ
- Signalling Maintenance Engineer

PROJECT REFERENCE (THAILAND)

2016 - 2017 : Simulate ATO-ATP Trainborne of ARL

2018 - 2019 : Update Interlocking System project of Airport rail link

2018 - 2021 : Signalling Maintenance for Airport Rail Link

2022 - Present : PM Point Machine for Redline project
PM Power Delivery System for Redline project



ต้นฉบับ

ช่างเทคนิคด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณ
ประสบการณ์ 5 ปี จำนวน 2 คน

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ต้นฉบับ

S.T.MASTERTECH Co.,Ltd.

MR. SITTHICHOK KLAIBANDIT Position : Signalling Technician

CONTACT INFORMATION

Address : S.T.Mastertech Co., Ltd.
481/11 Jaransanitwong Road, Bangkhunsri, Bangkoknoi,
Bangkok, 10700, Thailand

Phone : 028645211-2

E-mail : stmoffice@stmastertech.com

PERSONAL DATA

Nationality : Thai

Language Spoken : Thai English

Position : Signalling Technician

EDUCATION

Bachelor degree Business Computer : Chandrakasem Rajabhat University

Certificate of Railway Signalling for Engineer : The Engineering Institute of Thailand under H.M. The King's Patronage (EIT.)

WORKING EXPERIENCE

2017 - Present : S.T.Mastertech Co.,Ltd.

- Signalling Maintenance Technician

- Assistance Project Manager of PM Point Machine for Red Line project

PROJECT REFERENCE (THAILAND)

2017 - 2021 : Signalling Maintenance for Airport Rail Link

2018 - 2019 : Overhaul Point Machine Airport Rail Link Project

2022 - Present : PM Point Machine for Redline project

PM Power Delivery System for Redline project



ต้นฉบับ

S.T.MASTERTECH Co.,Ltd.

MR. THADA BUALUANG

Position : Signalling Technician

CONTACT INFORMATION

Address : S.T.Mastertech Co., Ltd.
481/11 Jaransanitwong Road, Bangkhunsri, Bangkoknoi,
Bangkok,10700, Thailand

Phone : 028645211-2

Fax : 024182666

E-mail : stmoffice@stmastertech.com

PERSONAL DATA

Sex : Maleประธานฯ

Nationality : Thaiกรรมการ

Position : Signalling Technicianกรรมการ

.....กรรมการ

EDUCATION

High school Diploma in Math Science : Department of Non-Formal Education

WORKING EXPERIENCE

2016 - Present : S.T.Mastertech Co.,Ltd.
- Signalling Maintenance Technician

PROJECT REFERENCE (THAILAND)

2016 - 2022 : Installation Level crossing Project of State railway of
Thailand

2018 - 2019 : Overhaul Point Machine, Airport Rail Link Project

2018 - 2021 : Signalling Maintenance for Airport Rail Link

2022 - present : PM Point Machine for Redline project



ต้นฉบับ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
จำนวน 1 คน

.....ประธานฯ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

(เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ จป.59-008)
A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.59-008

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
With this certificate, hereto certifies that

นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
Safety Officer at Management level

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
In accordance with MINISTERIAL REGULATION ON THE PRESCRIBING OF STANDARD FOR ADMINISTRATION AND MANAGEMENT
OF OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT: 2549 (B.E)

Period of training
12 hrs.

(Signature)

(Dr. Chaityuth Chavalitnitikul)

President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

Name of Registrar: *(Signature)*



Certificate No 603221

This certificate is issued

September 14, 20



ต้นฉบับ

ต้นฉบับ



ที่ รง ๐๕๑๖/๑๘๑๘

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๖ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ตามที่ท่านได้แจ้งรายชื่อลูกจ้างเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับบริหาร จำนวน ๑ คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน จำนวน ๑ คน ประจำ
สำนักงานเลขที่ ๔๘๑/๑๑ ถนนเจริญสุขุมวิท แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐ ต่อ
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖ ได้รับขึ้นทะเบียนไว้แล้ว และ
ขอแจ้งเลขรหัสทะเบียน ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร
- นางสาวพรทิพย์ ตริระเกษมศรี เลขรหัสทะเบียน กสร.จปง. ๑๐๖ - ๐๐๑๕๐๓
๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน
- นายสมพร ไชยวุฒิ เลขรหัสทะเบียน กสร.จปง. ๑๐๖ - ๐๐๓๗๓๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรายุทธ ผดุงภักดีกุล)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

พนักงานตรวจความปลอดภัย

ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๔

งานความปลอดภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๙ ๐๗๖๖



ต้นฉบับ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางกอบุชย์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSI BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ST/SRTET.PM4/01/2569

วันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอยืนยันราคางานจ้างเหมาบำรุงรักษาประแจกลไฟฟ้า ระยะเวลา 12 เดือน(ไม่รวมอะไหล่) โดยวิธีเจาะเจาะจง

เรียน คณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือต่อรองราคาเลขที่ รพฟท.ผจช. 111408/2568

ตามที่ทางบริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้ยื่นเสนอราคางานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน ไปแล้วนั้นและได้รับหนังสือต่อรองราคา ทางบริษัทฯขอเรียนว่าทางบริษัทฯไม่สามารถปรับลดราคาลงได้เนื่องจากราคาที่เสนอเป็นราคาต่ำสุดในการเสนอราคาของทางบริษัท ในการนี้จึงขอยืนยันราคางานจ้างเหมาบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) ระยะเวลา 12 เดือน ในราคารวมทั้งสิ้น 49,890,000.00 บาท เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ทางบริษัทฯหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

พรทิพย์ ตีระเกษมศรี

(กรรมการผู้จัดการ)

บันทึก